

2010eko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2010

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 54 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez.

Bestalde, programa honek kontzeptu hauengatik arabarrei zuzenean ematen zaizkien hainbat dirulaguntza hartzen ditu barne:

- AP-1 eta A-68 autobideetako bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko bidesarien arteko garraio astuna
- unibertsitateko eta unibertsitatekanpoko Arabako Lurralde Historikoko ikasleak egunero joan eta etortzea.

SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta tasa eta baimenengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

Bestalde, bidaiaren garraioa hobetze aldera, Arabako Parke Teknologikoarekin eta Gorbeia Merkataritza Parkearekin egindako hitzarmenei dagozkien sarrerak bildu dira.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Azken aurrekontua 5.835.764,33 eurokoa duen programa honen helburuak betetzeko, 5.518.714,20 euro gauzatu dira. Kopuru hori aurrekontuaren % 95 da. Gastu hau, nagusiki, dirulaguntza arruntak ematera bideratu da, hala nola garraio erregularreko linea hauetarako:

- Oion – Logroño

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias las líneas de transporte regular.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario alavés por los siguientes conceptos:

- peaje social en las autopistas AP-1 y A-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube
- desplazamiento diario de los estudiantes universitarios y no universitarios del Territorio Histórico de Álava.

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas circulación y transporte, y de tasas autorizaciones.

Por otro lado, se recogen los ingresos correspondientes a los Convenios con el parque Tecnológico de Álava y el Parque Comercial Gorbeia para la mejora de transporte de viajeros.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa con presupuesto final de 5.835.764,33 euros se ha ejecutado 5.518.714,20 euros que supone el 95% de dicho presupuesto. Este gasto se ha dirigido principalmente a la concesión de subvenciones corrientes, tales como las siguientes líneas de transporte regular:

- Oion – Logroño

2010eko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 54 GARRAIOAK

- Espejo – Gasteiz
- Logroño – Gasteiz, Guardiatik
- Bóveda – Gasteiz
- Arrasate – Aramaio
- Aramaio – Gasteiz
- Lizarra – Gasteiz
- Lagran – Bernedo – Gasteiz
- Araia – Gasteiz, Dulantzitik
- Araia – Gasteiz, Ozetatik
- Artziniega – Gasteiz
- Etxaguen – Gasteiz
- Billoda – Gasteiz

Horrez gain, Arabako Parke Teknologikoarekin eta Gorbeia Merkataritza Parkearekin sinaturiko hitzarmenak indarrean jarraitzen dute, Vitoria-Gasteiz eta bi puntu horien arteko bidaiarien garraioa hobetzeko.

Halaber, Arabako Lurralde Historikoko poligonoetara edo industrialdeetara egindako joan-etorrien gastuak finantzatzeko dirulaguntza berriak sortu dira.

Azkenik, 2010ean luzatu egin da Bartzelonako Hiri Ekologia Agentziarekin sinaturiko kontratua, Garraioaren Plan Zuzentzailea 2013ra arte garatzeko.

SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako sarrerei dagokienez, 871.906,32 euro aitortu dira.

Baimenengatiko tasei dagokienez, 499.525,47 euro aitortu dira.

Azkenik, Gorbeia Merkataritza Parkearekin sinaturitako hitzarmenak -2009ko maitzatetik indarrean dagoenak- 104.079,86 euroko sarrerak sortu ditu eta Arabako Parke Teknologikoarekin egindakoak, aldiz, 247.092,20 euro –azken hitzarmena azarotik dago indarrean-.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2010

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 54 TRANSPORTES

- Espejo – Vitoria-Gasteiz
- Logroño – Vitoria-Gasteiz, por Laguardia
- Bóveda – Vitoria-Gasteiz
- Arrasate-Mondragón – Aramaio
- Aramaio – Vitoria-Gasteiz
- Estella – Vitoria-Gasteiz
- Lagran – Bernedo – Vitoria-Gasteiz
- Araia – Vitoria-Gasteiz, por Alegría
- Araia – Vitoria-Gasteiz, por Ozaeta
- Artziniega – Vitoria-Gasteiz
- Etxaguen – Vitoria-Gasteiz
- Villodas – Vitoria-Gasteiz

Siguen vigentes también los Convenios con el parque Tecnológico de Álava y con el Parque Comercial Gorbeia para la mejora de transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y estos dos puntos.

Asimismo, se han creado nuevas subvenciones destinadas a financiar los gastos de desplazamiento a polígonos o zonas industriales del Territorio Histórico de Álava.

Por último, durante el año 2010 se ha prorrogado el contrato con la Agencia d'Ecología Urbana de Barcelona, para el desarrollo del Plan Director del Transporte hasta el año 2013.

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas circulación y transporte, se han reconocido 871.906,32 euros.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 499.525,47 euros.

Por último, el Convenio suscrito con el Parque Comercial del Gorbeia, vigente desde mayo de 2009, ha generado unos ingresos de 104.079,86 euros, y el Convenio con el Parque Tecnológico de Álava, vigente desde noviembre, 247.092,20 euros.